

Élhető város fejlesztések Balatonbogláron

TOP_PLUSZ-1.2.3-2021-SO1-2022-00045

Kedvezményezett neve: Balatonboglár Városi Önkormányzat

Fejlesztés tárgya, célja: Élhető város fejlesztések Balatonbogláron

Szerződött támogatás összege: bruttó 519 385 169.-

A projekt részletes bemutatása:

A támogatási szerződés 2022. október 5-én lépett hatályba. A Kedvezményezett az engedélyezett előleget az elkülönített bankszámlaszámra leigényelte, amely biztosítja a projekt folyamatos finanszírozását.

Tervezett fejlesztések:

1. Városközpont-Vörösmarty tér

A tér fejlesztésének legnagyobb feladata a teret uraló parkoló áthelyezése perem területekre és a tér átadása a gyalogos-sétáló forgalomnak, valamint a Szabadság utca ezen szakaszának forgalom csillapítása szintén a gyalogos közlekedés erősítése céljából.

Az aszfaltburkolat nagy része bontásra kerül és helyette térburkolat, szökőkút, pergola valamint zöldfelület készül. A parkoló jó része (40 fh) áthelyezésre kerül a Dózsa Gy. u északi felére, kapcsolódva az ettől nyugatra meglévő parkolóhoz, így a vasút melletti értéktelenebb területen helyezkedik el a 80 fős parkoló. A piac mellett egy 24 férőhelyes parkoló, a tér déli felén Szabadság utca mentén új 15 fős parkoló készül.

A főtéren átvezető Szabadság utca forgalomcsillapításának feltétele a 6711 út áthelyezése a városon belül a Klapka utcára. Így kialakítható egy megemelt járószintű díszburkolatos utca, ami már a gyalogos közlekedést helyezi előtérbe. A buszmegállók megmaradnak, de új megállóhelyek készülnek.

A jelenlegi nagy parkoló felszabaduló területén díszburkolatú tér, szökőkút, leülő helyek, pergola készülnek és egységes parkos-gyalogos térré alakítják a Vörösmarty teret. Elhelyezésre kerül egy okospad is, amely mobiltelefonok, elektromos kerékpárok, és egyéb informatikai eszközök töltésére lesz alkalmas.

A Templom utca kivezetésre kerül a 7-es útra a vasúti átjáróval szemben.

Kiemelten fontos a hangulatos és látványos térvilágítás megoldása a jelenlegi kicsit alulvilágított területhez képest, ezért új kandeláberek, pergolába és ülőfalba rejtett LED világítás készül.

A parkoló áthelyezésével a jelenlegihez képest nagyobb és használhatóbb zöldfelület alakul ki.

2. Kerékpárút

A fejlesztés célja a Balatoni bringaút összekötése a város déli részeivel egészen a meglévő kislaki kerékpárútig elvezetve.

A csatlakozás Balatoni bringaúthoz a Hűvös köznél meglévő korszerű rámpás vasúti átjáró, ahonnan járda vezet az orvosi rendelő (Gaál Gaszton u északi vége) felé. Itt szélesítésre kerül a meglévő járda a vegyes forgalomnak megfelelően. A 980 m hosszú Gaál Gaszton utca megfelelő szélességű, aszfalt burkolta jó állapotú, ezért erre kerül felfestésre a kerékpárút az Attila utcáig. Itt egy zebrán átkelve a Wesselényi utcában, majd a Törökbálint utcában vezet tovább a kerékpárút, az új aszfalt kopórétegre felfestve. A Törökbálint utca nyugati végén csatlakozunk a Zrínyi utcára, ahol a jelenlegi vegyes (gyalogos-kerékpáros) használatú járda nem jól funkcionál. A 950m hosszú utcán a járdától független kerékpárút kialakítása a nyílt árok lefedésével, csapadék csatornaépítéssel, és az utca vízelvezetésének megoldásával készül. A kerékpárút az autópályától a malom csomópontig készül a meglévő fák megtartásával. A Zrínyi utca kapcsolja össze a várost Szőlőskislakkal, ezért jelenleg talán ez a legforgalmasabb kerékpárút, amit a helyi lakosság napi szinten használ, másrészt a kislaki turisztikai fejlesztések miatt várható a nyári használat növekedése is. Az autópályán túl meglévő kerékpárút megfelelő állapotú.

A kerékpárutak szabványos kialakítással, aszfalt burkolattal, felfestéssel, táblázással készülnek.

Az utak mentén a zöldfelület helyreállítása, gyepesítés és fásítás történik.

Projekt tervezett befejezési dátuma: 2025.06.30.

További információk: www.balatonboglar.hu