

A magyar  
ásával a du-  
tízmillió fo-  
a Dunaferr-  
cheometallur-  
a fajszi ős-  
a építése.

állta. Ott voltak a kohók, ahol  
megjelöltem: 41 kohó, kenyérsü-  
tő kemencék vannak Bűn, s itt  
van első, írásos kultúránk lelő-  
helye. Sajnos botrányos módon  
visszatették a régészek. Bár a  
legjelentősebb kutatók elismer-  
ték felfedéseim történelmi  
fontosságát, ez kevés volt ahhoz,

it. Engem is támadtak, mint kon-  
tárt. Pedig én nem régész-  
kedtem, hiszen tudtam, hogy  
Magyarországon a törvények  
szerint csak régészdiplomával  
lehet ásást végezni régészeti  
lelőhelyeken. Terepjáró kutatás-  
ba fogtam, mert másképp nem  
tudtam volna a történelmi felte-

nek. A meggyalázásoktól sem  
tudjuk megvédeni.

- Meggyalázás?

- Csak így tudom nevezni azt,  
ahogy megrongálták a bejárat-  
nál a székelykaput, majd a kö-  
vesutat, a vízvezeték, a keresz-  
tény emlékművet, amikor betör-

mogyajszon, Bogáton európai  
hatású értékeket európai szín-  
vonalon kell bemutatni. Nem az ál-  
lamtól várom elsősorban a segít-  
séget, hanem az emberektől. Ne-  
künk kell összefognunk, hogy  
megmutassuk: a magyarságnak  
ma is európai hatalma és kivált-  
képp szellemisége van.

Zrt., Kapos Hotel, Katica Ta-  
nya, Terra Danubia Zrt., Ho-  
tel Dorotya, Deseda Tájvé-  
delméért és Fejlesztéséért  
Egyesület, Meistro Bútor és  
Lovastanya, Kaposvári  
Sporthorgász Egyesület és  
Igal Fürdő Kft.

# Új a csurgói réteslap

100 millió Huszonötmillió támogatásból fejlesztettek

vanak már  
szűdik a Csurgó  
telephely fej-  
lesztési program-  
jának legújabb  
létesítményeinek üzleti inf-  
ormációk kiírta,  
/F-09-2010-  
pályázaton  
ot nyert a tár-  
szolgálat jelenle-  
gő munkatársak  
két és fél éve  
csurgói réteslap-  
s múltja van,

merem állítani, hogy az ország-  
ban az egyik legjobb réteslap a  
miénk - mondta *Bukovics Tibor*.  
A termelést megháromszoroz-  
tuk, mióta átvettük az üzemet.  
180 tonna a kapacitásunk éves  
szinten, de ezt 250 tonnáig tud-  
juk fejleszteni, a jelenlegi beru-  
házásnak is köszönhetően.

A Dél-dunántúli Operatív  
Program keretében a 33 leghát-  
rányosabb helyzetű kistérség  
számára kiírt pályázati támoga-  
tás által új irodát alakítottak ki  
a tetőtérben, teakonyha, vizes-

blokk, kerítés készült, valamint  
térburkolat, és megszüntethet-  
ték a régi problémát: lecserél-  
ték a lapostetőt, nem lesz több  
beázás. A fejlesztés munkahely-  
teremtést is lehetővé tett két fő  
számára. További célok: piac-  
bővítés, eszközbeszerzés, minő-  
ség javítása és a termelési kapa-  
citás növelése.

A beruházás 2010. július 8-  
án kezdődött és december köze-  
pén zárul.

**Csurgói Rétesgyártó Kft**

**8840 CSURGÓ,**

**RÉTESÜZEM 16. HRSZ.**

**TELEFON: 82/471-405**

**E-MAIL:**

**RETES@ZRINYI.AXELERO.NET ▲**

# Kerékpárút Balatonbogláron

DECEMBER 7-TŐL Biztonságosabb a közlekedés a városban

Beküldés a jövőre  
**Új Magyarország**  
FEJLESZTÉSI TERV

**KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉS  
A BALATONBOGLÁRI  
KLAPKA ÉS GYEP  
UTCÁKBAN**

Az Európai Unió és a Magyar Állam által  
nyújtott támogatás összege:  
**47.288.568 forint.**

A projekt az Európai Unió  
támogatásával, az Európai  
Regionális Fejlesztési Alap  
finanszírozásával valósult meg.

A település eddig nyolc kilo-  
méter kerékpárúttal rendelke-  
zett, most további 1,121 kilo-

méteres szakasszal bővíthették  
ezt, mivel 47 288 568 forint  
(84,94 százalék) uniós támoga-  
tást nyert a város. A létesítmény  
55.879.709 forintba került. Biz-  
tonságosabban lehet megköze-  
líteni a Klapka utcában lévő ke-  
reskedelmi és szolgáltató egy-  
ségeket és az autós bevásárló  
központot.

A fejlesztés a Balaton-körül-  
bringakörúton közlekedőket,  
valamint a szőlőskislaki város-  
rész és Szőlősgyőrök lakóit is  
szolgálja. A korábban megépült  
kerékpárútról a most megépült  
Gyep utcai szakaszon érhetik  
el az egyre forgalmasabb város-  
részben lévő cégeket. A terve-  
zők számításai szerint megkét-

szereződhet a kerékpáros for-  
galom. (A felmérések szerint a  
munkába járók és az iskolás  
gyerekek is szívesen választják  
a mozgásigényes kerékpáros  
közlekedést, ha összefüggő ke-  
rékpárutakon közlekedhet-  
nek.) A program részeként 50  
kerékpártárolót is elhelyeznek.  
A most átadott szakaszok mel-  
lett a város - saját költségén -,  
száz fát ültetett el.

A DDOP-5.1.1-09-2009-0008  
számú "Kerékpárút építés a  
balatonboglári Klapka és Gyep  
utcákban" projekt az Európai  
Unió támogatásával, az euró-  
pai regionális Fejlesztési Alap  
társfinanszírozásával valósult  
meg. ▲

